


# Anleitung: **MERCEDES-BENZ CLK (C208)** Federn vorne wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348)

---

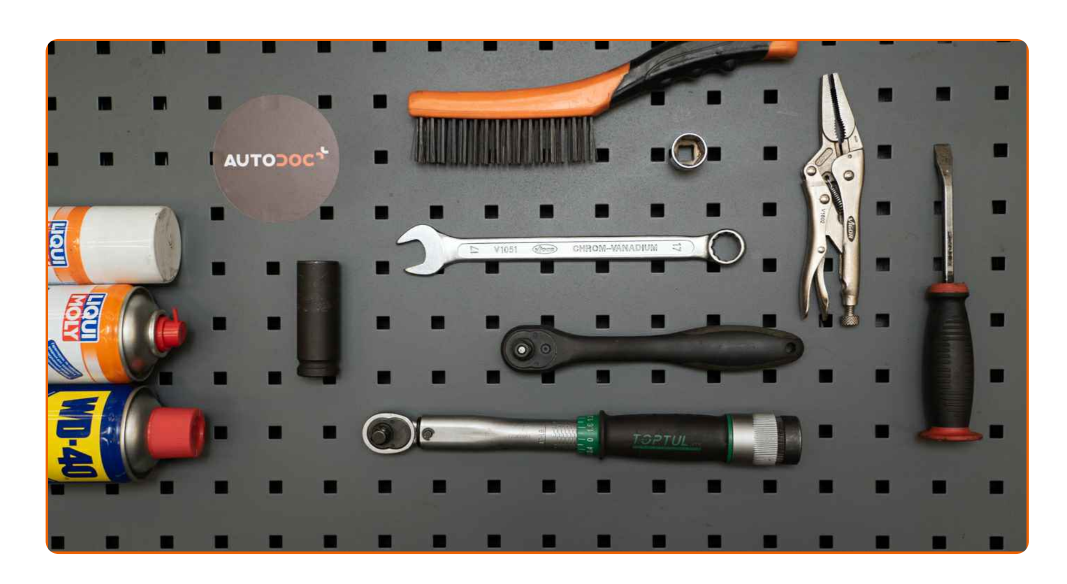
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 (210.035)





# AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES-BENZ CLK (C208). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Federbeinspanner
- Wasserpumpenzange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



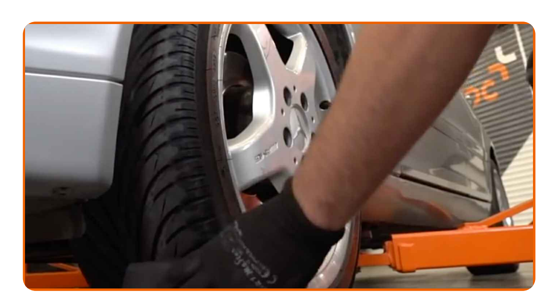


Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC-Experten empfehlen:

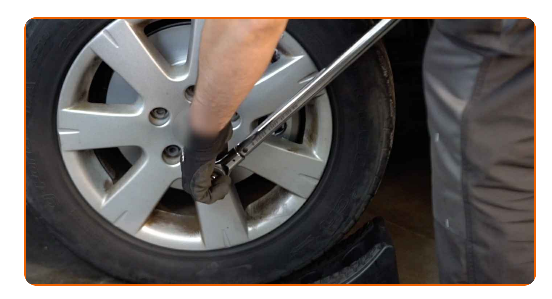
- Ersetzen Sie beide vorderen Stoßdämpfer gleichzeitig.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ CLK (C208) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

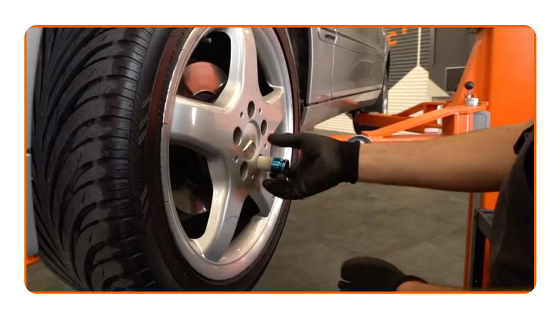


**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.



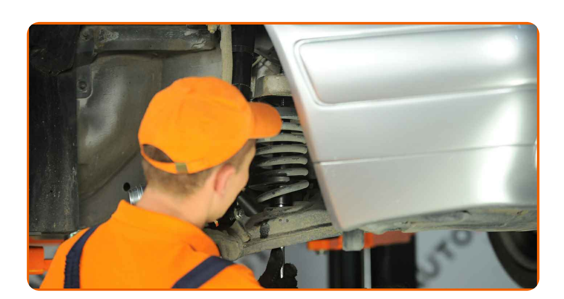



## Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Tipp:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

**7**

Drücken Sie die Feder zusammen, indem Sie die Leitspindel des Federspanners drehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel. Die Größe des Schraubenschlüssels kann sich je nach Hersteller des Federspanners unterscheiden.



## Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Komprimieren Sie den Federspanner so weit bis ausreichend Platz zum Entfernen der Feder ist. Komprimieren Sie dieses Hilfsmittel nicht vollständig: Die Windungen der Spiralfeder dürfen sich nicht gegenseitig berühren.
- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.

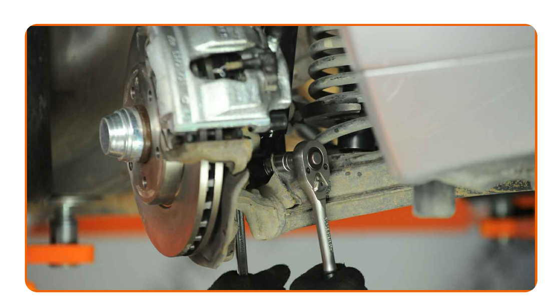
**8**

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





**9** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

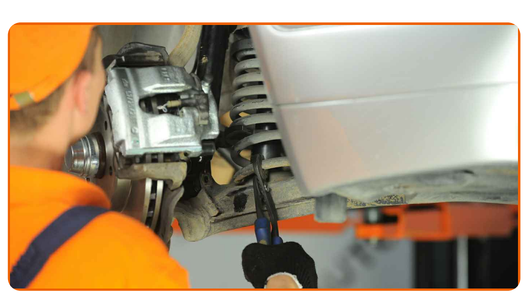


**10** Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

**11** Ziehen Sie den Lenker herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**12** Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



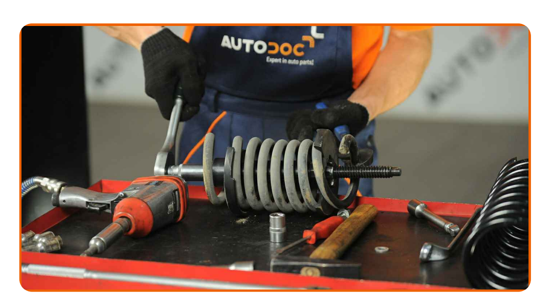
## Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.



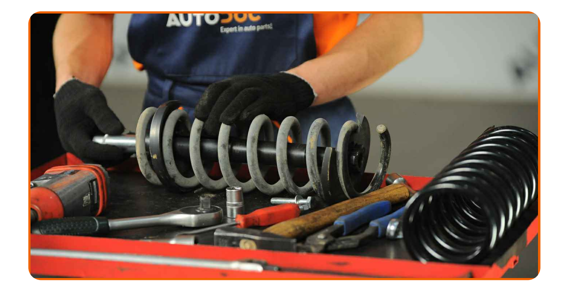


**13** Sichern Sie den Spiralfederspanner an einer Werkbank.




**14** Dekomprimieren Sie die Feder.

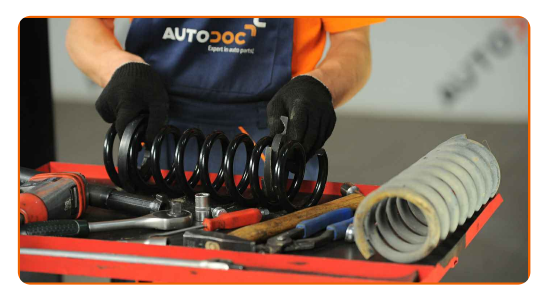
**15** Nehmen Sie die Feder heraus.



**16** Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern.

**17** Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.

**18** Setzen Sie eine neue Spiralfeder in den Federspanner ein.



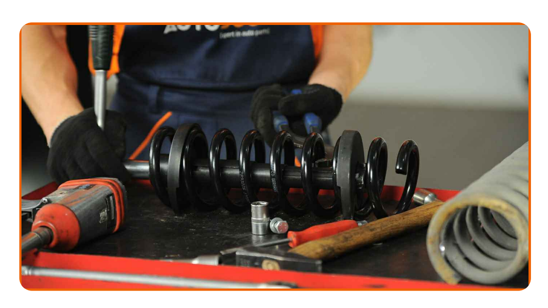

## Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.



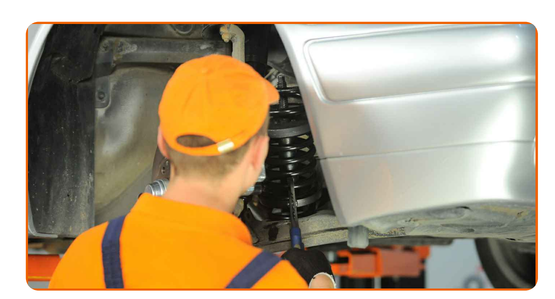


**19** Drücken Sie die Feder.

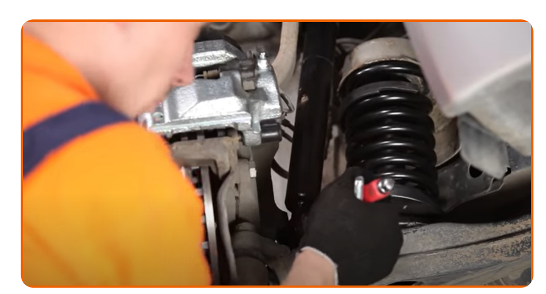


**20** Ziehen Sie den Lenker herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.

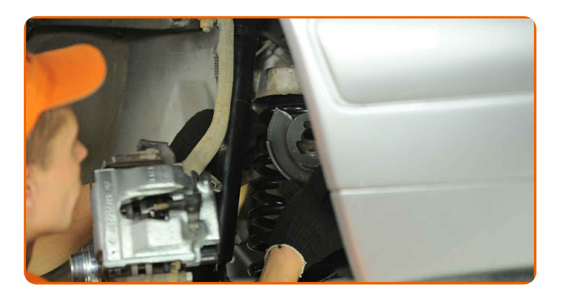
**21** Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



**22** Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**23** Entspannen Sie die Spiralfeder, indem Sie die Leitspindel des Spiralfederspanners drehen.



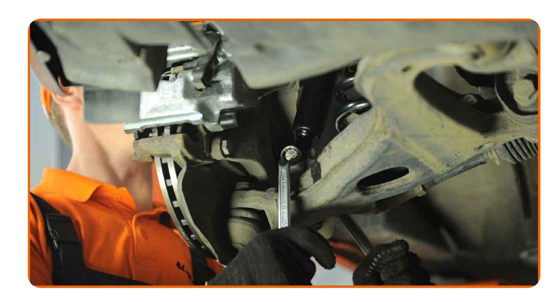




**24** Entfernen Sie den Spiralfederspanner.



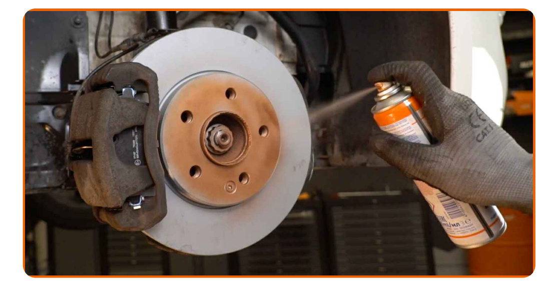
**25** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



**26** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**27** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**28** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**29** Bringen Sie das Rad an.



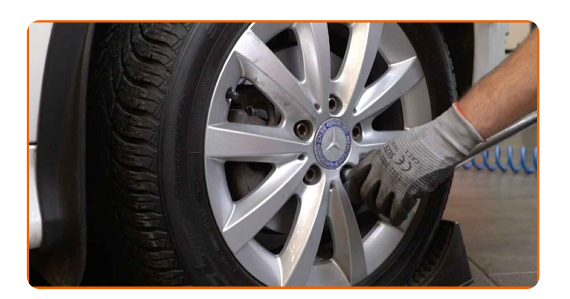
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

**30** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**31** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

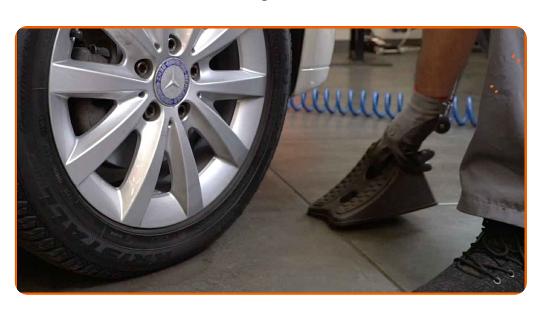






32

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.